

单一来源采购单位内部会商意见表（一）

中央预算单位	中国科学院沈阳自动化研究所
采购项目名称	深海科考型 ROV 系统海试船舶服务
采购项目预算（万元）	198
拟采用采购方式	单一来源采购
采购项目概况、拟采用采购方式的理由、供应商（制造商及相关代理商）名称及地址	
<p>采购项目概况</p> <p>本次申请的深海科考型 ROV 系统海试船舶服务，所租用的支持母船用于完成深海科考型 ROV 的科考试验应用。深海科考型 ROV 系统是中科院 WPOS 先导专项“深海探测设备研发”项目下的一个子课题，该子课题面向我国大深度深海科考作业对 ROV 设备的需求，所研制的 ROV 最大工作深度可达 6000 米，可以在深海开展海洋环境要素测量、原位观测与取样等科考作业，同时还可用于深海打捞作业，为维护我国海洋安全与权益提供重要支撑。研制完成后将填补我国目前 ROV 设备在 4500~6000 米深海科考领域的空白。</p> <p>深海科考型 ROV 系统完成总装调试、水池试验、首次深海试验后，还需要开展专项科考试验应用，并冲击 6000 米最大下潜深度，以验证系统在科考、打捞、多系统协同作业等方面的综合性能。</p> <p>拟采用采购方式的理由</p> <p>深海科考型 ROV 科考试验应用主要在深海开展，最大试验水深可达到 6000 米，试验海域海况、气象等条件非常复杂。为保证 ROV 在大深度科考试验时的试验安全，以及整个科考试验项目的顺利完成，就要对试验母船的性能与技术保障能力有非常高的要求。具体要求如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、试验母船要有丰富的大深度（不小于 3000 米）海域 ROV 海试或作业经验，有很强的技术保障能力，可有效协助课题组试验人员完成相关试验项目。尤其是在保证 ROV 海试的安全性上，试验母船的大深度海域作业经验显得尤为重要。 2、试验母船要有远海航行经验，并能在海试试验海域无限制航行。 3、试验母船要有完备的应急保障或救助机制，可以有效应对海试过程中出现的人员、设备的各种突发情况。 4、试验母船上海试相关配套设备齐全，具有动力定位能力（DP2），航速不小于 14 节，母船起重吊车全范围起重量不小于 25 吨，并具有主动升沉补偿功能。 5、试验母船排水量 2000~2500 吨，可用甲板面积不小于 220 平米，具备在不大于 4 级海况条件下作业能力。 <p>能满足以上条件的同时，还需提供 ROV 海上试验所需的“甲板安装底座”等大型工装设备及相应的海试相关服务，该条件是 ROV 海试必须的保障条件。不具备此条件的船将不能进行海试作业，不能达到预期科研目标。在该海域，目前满足海试用船舶科研需求的服务供应商仅有 1 家。综上所述，目前满足海试用船舶科研需求的服务供应商仅有 1 家，因此只能采用单一来源方式采购。</p> <p>供应商（制造商及相关代理商）名称及地址</p> <p>中海油田服务股份有限公司深圳分公司；天津市塘沽海洋高新技术开发区海川路 1581 号；</p>	
使用部门负责人签字	李智明
联系电话	024-23970082

单一来源采购单位内部会商意见表（二）

中央预算单位	中国科学院沈阳自动化研究所
采购项目名称	深海科考型 ROV 系统海试船舶服务
采购项目预算（万元）	198
拟采用采购方式	单一来源采购

单位内部会商意见

1、本次申请的深海科考型 ROV 系统海试船舶服务，所租用的支持母船用于完成深海科考型 ROV 的科考试验应用。深海科考型 ROV 系统是中科院 WPOS 先导专项“深海探测设备研发”项目下的一个子课题，该子课题面向我国大深度深海科考作业对 ROV 设备的需求，所研制的 ROV 最大工作深度可达 6000 米，可以在深海开展海洋环境要素测量、原位观测与取样等科考作业，同时还可用于深海打捞作业，为维护我国海洋安全与权益提供重要支撑。研制完成后将填补我国目前 ROV 设备在 4500~6000 米深海科考领域的空白。

深海科考型 ROV 系统完成总装调试、水池试验、首次深海试验后，还需要开展专项科考试验应用，并冲击 6000 米最大下潜深度，以验证系统在科考、打捞、多系统协同作业等方面的综合性能。

2、深海科考型 ROV 科考试验应用主要在深海开展，最大试验水深可达到 6000 米，试验海域海况、气象等条件非常复杂。为保证 ROV 在大深度科考试验时的试验安全，以及整个科考试验项目的顺利完成，就要对试验母船的性能与技术保障能力有非常高的要求。具体要求如下：

- a) 试验母船要有丰富的大深度（不小于 3000 米）海域 ROV 海试或作业经验，有很强的技术保障能力，可有效协助课题组试验人员完成相关试验项目。尤其是在保证 ROV 海试的安全性上，试验母船的大深度海域作业经验显得尤为重要。
- b) 试验母船要有远海航行经验，并能在海试试验海域无限制航行。
- c) 试验母船要有完备的应急保障或救助机制，可以有效应对海试过程中出现的人员、设备的各种突发情况。
- d) 试验母船上海试相关配套设备齐全，具有动力定位能力（DP2），航速不小于 14 节，母船起重吊车全范围起重量不小于 25 吨，并具有主动升沉补偿功能。
- e) 试验母船排水量 2000~2500 吨，可用甲板面积不小于 220 平米，具备在不大于 4 级海况条件下作业能力。

能满足以上条件的同时，还需提供 ROV 海上试验所需的“甲板安装底座”等大型工装设备及相应的海试相关服务，该条件是 ROV 海试必须的保障条件。不具备此条件的船将不能进行海试作业，不能达到预期科研目标。在该海域，目前满足海试用船舶科研需求的服务供应商仅有 1 家。

3、综上所述，目前满足海试用船舶科研需求的服务供应商仅有 1 家，因此只能采用单一来源方式采购。

政府采购归口管理部门负责人签字	孙立强
财务部门负责人签字	李智刚
科研管理部门负责人签字	孙立强
使用部门负责人签字	李智刚 孙立强